FINCANTIERI: PRESENTATA A EURONAVAL 2026 LA NUOVA UNITÀ MULTI-MISSION MODULAR VESSEL

Il nuovo **Multi-Mission Modular Vessel (MMMV)** introduce un nuovo approccio alla progettazione delle piattaforme navali, **"un unico scafo, molteplici missioni":** anziché costruire una nave pensata per una missione predefinita, Fincantieri ha sviluppato una piattaforma progettata per accogliere e adattarsi a molteplici missioni. Grazie a un'architettura modulare altamente flessibile e aperta, la nave può ospitare diversi carichi utili containerizzati, consentendo di personalizzarne la configurazione in base alle specifiche esigenze operative.

L'unità **MMMV** è stata svelata da Fincantieri a **Euronaval 2026**, la principale manifestazione europea dedicata alla difesa navale in corso a Parigi, presentando così una nuova generazione di piattaforme navali multimissione, modulari e altamente adattabili, costruite oggi per le marine di domani. Concepita come una nave progettata tramite software, la MMMV combina un'architettura aperta con una piattaforma fisica, consentendo alle capacità e alle configurazioni di missione di evolversi in risposta alle mutevoli esigenze operative. La nave è stata presentata da **Eugenio Santagata, Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri.**

Progettata come piattaforma compatta, con equipaggio ridotto e altamente versatile, l'unità, lunga 50 metri, ha un dislocamento di 500 tonnellate e richiede un equipaggio di base di sole sei persone. Può ospitare **moduli operativi containerizzati da 10 o 20 piedi**, consentendo una rapida riconfigurazione in banchina in un ampio spettro di scenari operativi.

Questa architettura consente alla piattaforma di supportare missioni che spaziano **dalla sicurezza marittima, alla sorveglianza e all'applicazione della legge – compresa la lotta al traffico illecito e alla pirateria – fino alla raccolta di informazioni, alle operazioni subacquee, all'intelligence delle comunicazioni, alla protezione delle infrastrutture marittime critiche e alle missioni di combattimento.**

I *payload* modulari possono integrare un'ampia gamma di sistemi, tra cui munizioni vaganti, droni aerei e subacquei, sistemi di lancio e recupero e altri moduli di supporto specifici per la missione. L'MMMV è concepita non solo come una singola piattaforma altamente flessibile, ma anche come uno sciame coordinato, conservando la capacità di integrarsi e operare al fianco di una flotta navale più ampia. La nave è stata inoltre progettata fin dall'inizio per consentire la progressiva integrazione di tecnologie di difesa all'avanguardia e autonome ed è già predisposta per potenziali future operazioni senza equipaggio.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: *"Le moderne piattaforme navali devono essere concepite oggi per missioni e tecnologie che continueranno a evolversi domani. Il Multi-Mission Modular Vessel incarna questa visione, combinando un'architettura di straordinaria flessibilità con la capacità di accogliere, nel tempo, nuove funzionalità e tecnologie. Per Fincantieri, la modularità non*

rappresenta semplicemente una caratteristica progettuale bensì un nuovo paradigma, un fattore strategico che ci permette di fornire piattaforme in continua evoluzione, operativamente efficaci e in grado di rispondere alle mutevoli esigenze nel tempo".

* * *

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella costruzione di unità da crociera, unità per la difesa e navi da lavoro offshore. Il Gruppo si distingue per la sua lunga esperienza nello sviluppo di soluzioni subacquee, grazie alla sua struttura industriale integrata in grado di gestire e coordinare tutte le attività legate ai settori civili, della difesa e dual use, oltre che di presidiare i mercati ed internalizzare tecnologie distintive ad alto valore aggiunto. Fincantieri è inoltre leader nell'innovazione sostenibile e nella digitalizzazione del comparto navalmeccanico, essendo attiva nel campo dei sistemi navali meccatronici, elettronici e digitali, della cybersecurity, dell'intelligenza artificiale e delle soluzioni di arredamento navale e dell'offerta di servizi post-vendita, quali il supporto logistico e l'assistenza alle flotte in servizio. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri è un player globale con una rete produttiva che comprende 18 cantieri navali in tutto il mondo e oltre 24.000 lavoratori diretti; mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega circa 13.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro.

www.fincantieri.com

FINCANTIERI

Press Office
Tel. +39 040 3192111
press.office@fincantieri.it

Investor Relations
Tel. +39 040 3192111
investor.relations@fincantieri.it